

Prise en compte des enjeux de conservation des chiroptères lors de développement d'infrastructure autoroutière

NATURE DU PROJET : Thèse Cifre soutenue par Socos

FORME : Programme de recherche dans le cadre de mesure d'accompagnement

PARTENAIRES : UMR 7204 Centre d'écologie et des sciences de la conservation (CESCO)

RÔLE DE L'ENTREPRISE : Coordinateur

ANNEE DE DEBUT / FIN : 2020 - 2023

OBJECTIFS DU PROJET :

A l'échelle du paysage ces résultats devraient permettre d'évaluer la connectivité au sein des paysages, d'identifier les corridors et donc contribuer à la réflexion sur l'impact global des infrastructures de transport pour ainsi constituer un socle de connaissance pour la planification territoriale : SRCE, phase d'évitement lors des projets d'aménagement routier-autoroutier.

L'analyse permettra aussi de mieux appréhender la notion complexe d'impacts cumulés des transformations du paysage.

Ces résultats pourront également être mobilisés pour améliorer-optimiser les mesures de réduction lors de la phase de construction ou la phase de mise en service, notamment l'intégration de l'infrastructure comprenant l'ensemble des emprises végétalisées à l'écologie du paysage. Parmi ces mesures de réduction figure les passages faune, thématiques récentes pour les chiroptères pour lesquels les quelques retours d'expériences pour les chiroptères sont encore très lacunaires (Claireau et al. 2019b, c).

Enfin, ces travaux pourraient permettre également d'apporter un éclairage sur l'efficacité, pour les chiroptères, des mesures compensatoires proposée/mise en œuvre. Les retours d'expériences sur l'efficacité des mesures compensatoires sont encore trop rares (Bezombes et al. 2019).